6th September 1960]

SRI N. K. PALANISAMI : இந்த சிறுவாணித் திட்டம் நிறைவேற்றப்பட்டால் எந்த அளவுக்குத் தண்ணீர் கிடைக்கும்? பாசனத்திற்கு எந்த அளவு வசதி கிடைக்கும்?

THE HON. SRI M. A. MANICKAVELU : Now the scheme as such supplies about 2 to 3 millon gallons of water. When the new scheme is put into effect, it is estimated that it will give a supply of 12·5 million gallons.

SRI S. NAGARAJA MONIGAR : சிறுவாணி நதியில் உள்ள ஜலம் நமக்குச் சேரவேண்டிய அளவு சேருவதற்குக் கேரள சர்க்கார் தடையாக இருக்கிறதா?

THE HON. SRI M. A. MANICKAVELU : The point is the whole catchment area is in Kerala area. But formerly it was in the former Composite State of Madras. Therefore we have to negotiate with the other State in order to utilise the full resources of the water and that is being done.

SRI M. KALYANASUNDARAM : கேரள அரசாங்கத்தோடு இந்தப் பேச்சு வார்த்தை எந்த அளவில் இருக்கிறது, எப்போது முடிவுக்கு வர முடியும்?

THE HON. SRI M. A. MANICKAVELU : It is all at the Ministerial level. The Zonal Council met and the Government of India have asked for some particulars. The good offices of the Central Government may also be forthcoming in this matter.

Polaroid sheets

* 459 *Q*.—SRI A. A. RASHEED : Will the Hon. the Minister for Electricity be pleased to state whether there is a proposal for compulsory fixing of polaroid sheets with the wind screen and headlight glasses in the cars and lorries to prevent glare and dazzle from the headlight?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : The answer is in the negative.

SRI A. A. RASHEED : Is the Hon. Minister aware that accidents of cars and lorries take place during nights due to glare of headlights? If so, will the Government reconsider their decision and see that polaroid sheets are fixed on the wind screens compulsorily?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : Accidents take place not only during night time but also during day time. It is not merely due to glare of lights but bad driving. Government are always on the move to consider suggestions which will be useful to prevent accidents and in that context this may also be considered.

SRI V. SANKARAN : முக்கியமாக லாரிகளைப் பொறுத்தவரை இரவில் லாரிகள் எதிரில் வரும்போது கண் கூசுவதால் விபத்து ஏற்படக்கூடிய நிலை ஏற்படுகிறது. லைட்டைக் குறைத்தால்கூட அப்படிப்பட்ட நிலை இருப்பதால் அதைத் தடுக்க என்ன நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது?

MR. SPEAKER : இப்போதுதான் பதில் சொன்னாரே !

THE HON. SRI V. RAMAIAH : (Glare) அதிகமாக இருக்கக் கூடிய காரணத்தினால் கனம் அங்கத்தினர் சொல்லக் கூடிய நிலைமை இருக்கிறது. அந்த ' glare-ஐத் தவிர்ப்பதற்கான மற்ற வழிகளும் அரசாங்கத்தின் பரிசீலனையில் இருந்து வருகிறது.

SRI S. LAZAR : Is the Government aware that there are some lorries with no provision for dimlighting at all? Will the Government see that every lorry is provided with dimlights also apart from bright lights?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : According to the conditions, dimlights have to be provided. But unfortunately many of the lorries do not make use of it.

SRI N. MARUDACHALAM : ஸார், லாரிகளை இரவு நேரங்களில் ஓட்டுவதைத் தடுத்து நிறுத்த அரசாங்கம் ஏற்பாடு செய்யுமா ?

MR. SPEAKER : இதற்குத் தனிக் கேள்வி போடவேண்டும்.

THE HON. SRI V. RAMAIAH : லாரிகளை இரவு நேரங்களில் ஓட்ட வேண்டாமென்று அரசாங்கம் சென்ற வருஷத்திற்கு முந்திய வருஷம் ஒரு உத்தரவைப் போட்டது. ஆனால், லாரிகளை இரவு நேரங்களில் நிறுத்திய காரணத்தால் நமது மாகாணத்தில் "கூட்ஸ்" போக்குவரத்து அதிகமாகப் பாதிக்கப்பட்டுவிட்டது. அதனால் அந்த உத்தரவைத் திரும்பவும் எடுத்து விட வேண்டிய நிலைமை ஏற்பட்டு அரசாங்கம் அந்த உத்தரவை வாபஸ் வாங்கிக் கொண்டது.

SRI K. VINAYAKAM : After the lifting of this ban on driving of these lorries during nights, has the Government in its possession any statistics of how many accidents have occurred during the stipulated period so that driving during nights may be banned, Sir?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : Regarding banning of plying of lorries during nights, when we took that decision we did consider particularly the difficulties pointed out by others who use other vehicles. But we found that it would greatly impede movement of goods. Particularly the hon. Member who comes from Madras City would not have got, if that ban had continued, vegetables for his morning food. Such considerations made Government relax that rule and the question of taking all steps to check unduly fast driving, glaring lights, etc., is constantly under the review of Government.

Tanks (Madurai district)

* 460 *Q.*—SRI V. SANKARAN : Will the Hon. the Minister for Works be pleased to state the number and particulars of major and minor tanks in the Madurai district to be improved during the Second Five-Year Plan period and their estimated cost?

THE HON. SRI P. KAKKAN : The particulars[a] are placed on the table of the House.

---

[a] **Printed as Appendix I on pages 218–219 infra.**